

Taller de Monitoreo del Aire de la Comunidad: Prioridad de la Calidad del Aire: Polvo Fugitivo de la Carretera y Todoterrenos

Propósito de Este Documento

- Resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV);
- Proporcionar información sobre partes del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP), describiendo estrategias de monitoreo del aire dirigidas a abordar preocupaciones sobre la calidad del aire sobre polvo fugitivo de la carretera todoterrenos;
- Recibir comentarios del CSC

Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El CSC de ECV ha expresado las siguientes preocupaciones con respecto a las cuestiones sobre el polvo fugitivo de las carreteras y todoterrenos que pueden afectar negativamente la calidad de aire y la vida de los miembros de la comunidad local:

- CC-1 El polvo de las carreteras sin pavimentar es una gran preocupación. Los proyectos de pavimentación de carreteras implementados en el pasado han mejorado los niveles de materia particulada (PM10) en la comunidad.
- CC-2 Los miembros del CSC están preocupados por los efectos en la salud sentidos debido a los altos niveles de PM10 en ECV.
- CC-3 Los miembros del CSC expresaron su preocupación por las emisiones de polvo de los vehículos todoterreno.
- CC-4 Los miembros del CSC expresaron su preocupación de que no hay suficiente monitoreo de PM10 en ECV.

Posibles Estrategias de Monitoreo del Aire para Abordar el Polvo Fugitivo de las Carreteras y Todoterrenos

Debajo se presentan posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones de CSC sobre las emisiones del polvo fugitivo de la carretera y todoterrenos.

Metas	Estrategias Propuestas de Monitoreo del Aire	Actividades Actuales de Monitoreo del Aire	Buscando el Aporte del CSC
Complementar las redes de monitoreo	<ul style="list-style-type: none"> Identificar oportunidades para llevar a cabo monitoreo adicional de PM10 en ECV para: <ul style="list-style-type: none"> Proporcionar datos de PM10 y viento en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV, y si superan los estándares federales y/o estatales Seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones Usar estos esfuerzos adicionales para guiar las estrategias a largo plazo de la red de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> South Coast AQMD actualmente opera dos monitores de PM10 en las estaciones de monitoreo del aire en Indio y Mecca, ambas con datos de velocidad y dirección del viento. Datos están disponible casi en tiempo real en: <ul style="list-style-type: none"> La Herramienta de Visualización de Datos AB 617: http://www.aqmd.gov/ab617-data-display-tool/ecv Cuatro monitores de PM10 adicionales en esta comunidad son operados por otras agencias. 	<ul style="list-style-type: none"> Aporte sobre las ubicaciones de monitores y ubicaciones con altas emisiones de polvo de carretera (p.ej. ubicaciones con alto uso de vehículos todoterreno) Aporte sobre la línea de tiempo para el despliegue de monitores adicionales de PM10
	<ul style="list-style-type: none"> Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para expandir las implementaciones de sensores de la calidad del aire para: <ul style="list-style-type: none"> Proporcionar datos de PM10 en tiempo real 	<ul style="list-style-type: none"> South Coast AQMD comenzará el despliegue de sensores como parte de la implementación del CAMP en esta comunidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Aporte sobre las ubicaciones de los sensores Aporte sobre el tamaño de la red de sensores (es decir número de sensores)

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa bastante tiempo (p. ej., escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo ○ Ubicar sensores de la calidad del aire en estaciones de monitoreo con monitores de PM10 de referencia y desarrollar un protocolo sistemático de calibración y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos del sensor de la calidad del aire de PM10 <p><i>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Se están investigando técnicas de calibración/corrección para los sensores de la calidad del aire. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aporte sobre la participación del CSC y/o la comunidad y el alojamiento de los sensores ● Aporte sobre la línea de tiempo para el despliegue de sensores ● Aporte sobre la visualización de datos
--	--	--	---



Ley de la Asamblea 617 (AB 617) El Este del Valle de Coachella Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur

Hoja de Trabajo de Recopilación de Comentarios para el Monitoreo del Polvo Fugitivo de Carreteras y Todoterrenos

Por favor proporcione información y sugerencias sobre posibles ubicaciones de monitoreo (p.ej. lugares con alto tráfico todoterreno, posibles fuentes de polvo fugitivo diésel de la carretera).

Por favor, indique que pesticidas le preocupen mas. Por favor proporcione información y sugerencias sobre posibles ubicaciones para la implementación de sensores. Siéntase libre de incluir una lista con miembros de la comunidad o organizaciones que puedan estar dispuestos a acoger un sensor en su residencia privada (NOTA: Cada sensor va a medir PM, NO2 y O3).

Por favor proporcione cualquier información que pueda tener con respecto a otros propósitos y objetivos de monitoreo para el polvo fugitivo de carreteras y todoterreno.

Nota: La información proporcionada por usted en esta hoja de trabajo (incluyendo contacto o otra información personal) es un registro público y puede ser publicada en respuesta a una solicitud de la Ley de Registros Públicos de California.

CAMP Subcapítulo Sobre El Polvo Fugitivo de Carreteras y Todoterrenos

El CSC identificó las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras como una prioridad de la calidad del aire en ECV. El polvo fugitivo de las carreteras en esta comunidad se genera cuando los vehículos que viajan por carreteras pavimentadas y no pavimentadas levantan materiales sólidos sueltos en la superficie y los hacen volar. El CSC ha expresado su preocupación por el polvo emitido de las carreteras sin pavimentar cuando hay condiciones ventosas o cuando se manejan los vehículos todoterreno en estas carreteras. Residentes en la comunidad también están preocupados sobre los posibles riesgos a la salud asociados con la exposición a niveles altos de PM10 que resultan de las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras.

Actualmente, seis estaciones de monitoreo del aire en la comunidad de ECV (Tabla 6-1) miden PM10. Las estaciones de monitoreo de aire de Indio y Mecca son operadas por AQMD de la Costa Sur, mientras las demás estaciones son operadas por otras agencias.

La estrategia de monitoreo para el polvo de carretera fugitivo incluye la expansión de la actual red de monitoreo PM10 de AQMD de la Costa Sur en ECV, que proporcionará datos de PM10 y viento casi en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 y si exceden los estándares federales y/o estatales. Estas mediciones ayudarán a rastrear las tendencias de concentración de niveles PM10 con el tiempo para ayudar a determinar la eficacia de estrategias de reducción de emisiones.

El personal de AQMD de la Costa Sur buscará nuevas oportunidades y trabajará con el CSC para crear una red de sensores de calidad del aire para aumentar la red de monitoreo fijo de PM10 para cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa una cantidad significativa de tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo. Los datos de estos sensores proporcionarán datos casi en tiempo real y mejorarán nuestra comprensión de la variabilidad espacial y temporal en los niveles de PM10 en ECV. Esta información ayudará a distinguir mejor de donde vienen las emisiones de PM10 (por ejemplo, emisiones de polvo del Salton Sea o polvo de los desiertos circundantes soplado por el viento). Sensores de la calidad del aire también proporcionarán más oportunidades para la participación de la comunidad en diferentes aspectos del proceso de monitoreo del aire. Todos los sensores se ubicarán en una de las estaciones de monitoreo de aire conjuntamente con monitores PM10 de referencia para comprobar su rendimiento antes de su despliegue. Se debería tomar en cuenta que los sensores para las mediciones de PM10 suelen mostrar un buen rendimiento cuando los niveles de concentración están más bajos, mientras que su incertidumbre aumenta considerablemente durante los eventos regionales de polvo con altos niveles de PM10. Un protocolo sistemático para la calibración y corrección de datos se ha desarrollado y será implementado para mejorar la calidad de los datos para la entera red de sensores. Durante eventos de polvo, cuales tienen impactos regionales, los monitores de referencia pueden ayudar a determinar el impacto en la comunidad.